

PROYECTO PREFACTIBILIDAD MEJORAMIENTO EJE SIMÓN BOLÍVAR, FORESTAL

\$ 174.800.000

ESTADO: EN DESARROLLO



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Se contempla el diagnóstico vial de la situación actual, formulación y evaluación de alternativas preliminares de diseño, elaboración del anteproyecto y evaluación de la alternativa definitiva, que permitirá el futuro diseño de un nuevo acceso a Viña del Mar en una longitud aproximada de 6,7 km. del eje Simón Bolívar, en el tramo Avenida Las Palmas – 1 Norte.

Consultora: Límite Ingeniería.

Financiamiento FNDR de Gobierno Regional de Valparaíso.

Plazo: 350 días corridos.

Hoy en ejecución etapa 3 de 5.

ESTADO ACTUAL	PREFACTIBILIDAD EN DESARROLLO
PRÓXIMO PASO	ELABORACIÓN DISEÑO DE INGENIERÍA

PROYECTO PREFACTIBILIDAD MEJORAMIENTO EJE 5 ORIENTE - QUILLOTA

\$ 190.538.500

ESTADO: EN DESARROLLO



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Se contempla los estudios de base, un diagnóstico físico y de la operación actual de los ejes involucrados y de la vialidad circundante, la calibración de modelos de transporte, la evaluación social de 3 alternativas preliminares, el desarrollo de anteproyecto de la alternativa definitiva y evaluación social; lo que permitirá la optimización del emplazamiento y operación de estos ejes de conexión norte –sur.

Consultora: Suroeste.

Financiamiento FNDR de Gobierno Regional de Valparaíso.

Plazo: 350 días corridos.

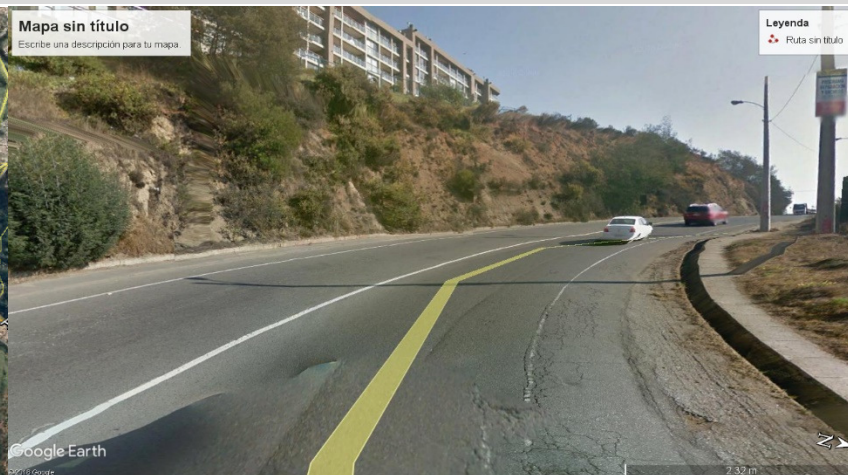
Hoy en ejecución etapa 2 de 5.

ESTADO ACTUAL	PREFACTIBILIDAD EN DESARROLLO
PRÓXIMO PASO	ELABORACIÓN DISEÑO DE INGENIERÍA

PROYECTO PREFACTIBILIDAD MEJORAMIENTO AGUA SANTA ENTRE ALVAREZ Y VÍA LAS PALMAS

\$ 228.000.000

ESTADO: EN PREPARACIÓN DE BASES



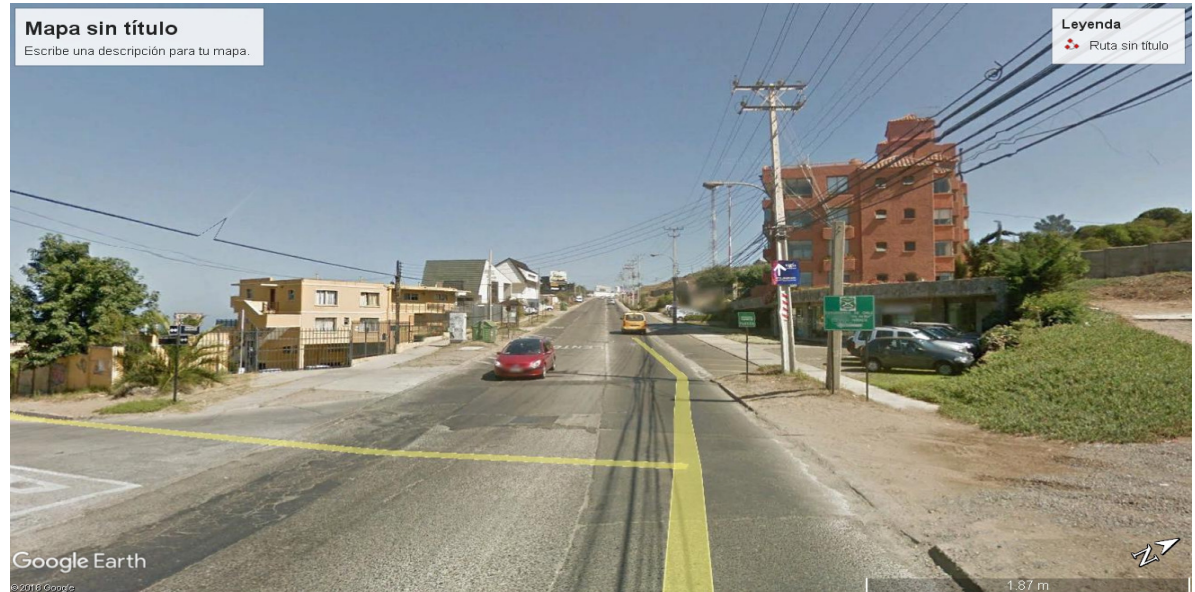
DATOS RELEVANTES PROYECTO

Considera el tramo que va desde la variante de vía Las Palmas hasta calle Alvarez en viña del mar, en una extensión de 8,3 km; contemplando el desarrollo de estudios de base, un diagnóstico físico y de la operación actual de los ejes involucrados y de la vialidad circundante, la calibración de modelos de transporte, la evaluación social de 4 alternativas preliminares, el desarrollo de anteproyecto de la alternativa definitiva y evaluación social. Lo que permita el mejoramiento del acceso más antiguo de la comuna.

ESTADO ACTUAL	LICITACIÓN
PRÓXIMO PASO	DESARROLLO PREFACTIBILIDAD

PROYECTO PREFACTIBILIDAD MEJORAMIENTO EDMUNDO ELUCHANS, REÑACA
\$ 250.000.000

ESTADO: LICITACIÓN SECTRA



ESTADO ACTUAL	LICITACIÓN POR SECTRA
PRÓXIMO PASO	DESARROLLO PREFACTIBILIDAD

DATOS RELEVANTES PROYECTO

Aborda el tramo que va desde la Isla de Renaca, hasta área céntrica de la comuna de Concón, para el mejoramiento de los ejes Angamos, Santa Luisa, Camino del Alto, Edmundo Eluchans, Av.Concon Renaca, Manantiales, Las Golondrinas y vías complementarias. Se contemplan estudios de base; la elaboración de un diagnóstico de la operación actual de los ejes involucrados y de la vialidad circundante con un diagnóstico físico y operacional de los ejes viales estructurantes del área de estudio, analizando el funcionamiento de las conexiones viales oriente-poniente y norte-sur, la evaluación social de 3 alternativas preliminares, el desarrollo de anteproyecto de la alternativa definitiva y evaluación social de manera global y por tramos.

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLES DIEGO PORTALES, SAN JOSÉ PONIENTE, CHORRILLOS, AMUNÁTEGUI, SARA Y SUBIDA BUSTOS, RECREO

\$ 2.501.224.000

ESTADO: EN ESPERA DE CONVENIO MANDATO DEL GORE



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Consiste en la reposición de 3.619 ml de circuito vial conformado por calles San José Poniente (entre Agua Santa y Puente Chorrillos), Chorrillos (entre puente Chorrillos y Roma), Diego Portales (Agua Santa y Roma y entre Roma y Camino Real), Bustos (entre Diego Portales y Av. España), Sara (entre Diego Portales y Pdo. Pizarro Ramos y Amunátegui (entre Camino Real y Cura Gómez) con 22.070,82 m² de calzada en HCV de $e=0,20$ m, 6.741,92 m² de calzada en HCV de un $e= 0,15$ m, 14.448 m² de veredas de HC de $e=0,07$ m, 2,805,40 ml de acera reforzada de $e=0,10$ m, 6.624,89 ml de soleras tipo a, obras de contención, aguas lluvias, modificación de servicios y obras de señalización y demarcación.

Se espera término de obras de reparación de Av. España para su licitación y ejecución.

ESTADO ACTUAL	PRIORIZADO GORE
PRÓXIMO PASO	EN ESPERA CONVENIO MANDATO

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLE VALPARAÍSO ENTRE PLAZA SUCRE Y CALLE CANCHA

\$ 1.413.848.541

ESTADO: EN DISEÑO



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Longitud: 1100 ml.

Se deberá realizar el perfil y el diseño del proyecto de ingeniería de esta pavimentación con su aprobación SERVIU y obtener la recomendación técnico económica (RS) en MIDESO.

Plazo: 90 días.

Fecha Inicio contrato: 16/01/18.

ESTADO ACTUAL

EN ELABORACION PRIMERA ETAPA DISEÑO.

PRÓXIMO PASO

POSTULAR A FINANCIAMIENTO

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLE LIMACHE ENTRE VALPARAÍSO Y PAR VIAL	
\$ 1.174.590.130	ESTADO: EN DISEÑO

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLE LIMACHE ENTRE VALPARAÍSO Y PAR VIAL	
\$ 1.174.590.130	ESTADO: EN DISEÑO

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLE LIMACHE ENTRE VALPARAÍSO Y PAR VIAL	
\$ 1.174.590.130	ESTADO: EN DISEÑO



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Longitud: 988 ml.

Se deberá realizar el perfil y el diseño del proyecto de ingeniería de esta pavimentación con su aprobación SERVIU y obtener la recomendación técnico económica (RS) en Plazo: 90 días.

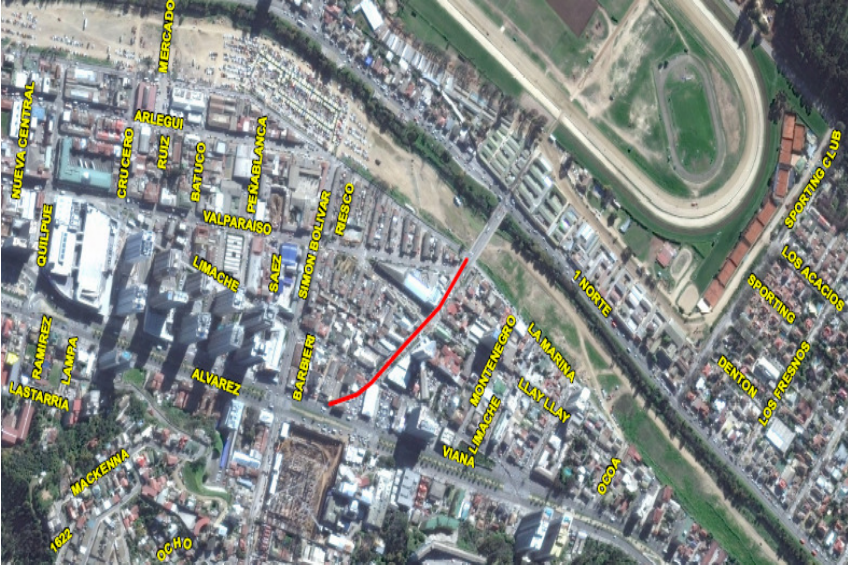
Fecha Inicio contrato: 16/01/18.

ESTADO ACTUAL	EN ELABORACIÓN PRIMERA ETAPA DISEÑO
PRÓXIMO PASO	POSTULAR A FINANCIAMIENTO

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLE CANCHA ENTRE PUENTE CANCHA Y CALLE VIANA

\$ ESTADO: EN DISEÑO

ESTADO: EN DISEÑO



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Longitud: 326 ml.

Se deberá realizar el perfil y el diseño del proyecto de ingeniería de esta pavimentación con su aprobación SERVIU y obtener la recomendación técnico económica (RS) en MIDESO.

Plazo: 90 días.

Fecha Inicio contrato: 03/01/18.

ESTADO ACTUAL	EN ELABORACIÓN PRIMERA ETAPA DISEÑO
PRÓXIMO PASO	POSTULAR A FINANCIAMIENTO

PROYECTO CONSTRUCCIÓN PAVIMENTO CALLE LOS PENSAMIENTOS ENTRE QUEBRADA Y CALLE LAGO
VILLARRICA, REÑACA ALTO
 \$ 450.000.000

ESTADO: EN DISEÑO



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Longitud: 574 ml.

Se deberá realizar el perfil y el diseño del proyecto de ingeniería de esta pavimentación con su aprobación SERVIU y obtener la recomendación técnico económica (RS) en MIDESO.

Plazo: 90 días.

Fecha Inicio contrato: 03/01/18.

ESTADO ACTUAL	INGRESADO AL SERVIU PARA REVISIÓN
PRÓXIMO PASO	POSTULAR A FINANCIAMIENTO

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLE VON SCHROEDERS ENTRE MARINA Y AGUA SANTA \$ 2.200.000.000		ESTADO: EN DISEÑO
---	--	-------------------



DATOS RELEVANTES PROYECTO

Longitud: 689 ml.

Se deberá realizar el perfil y el diseño del proyecto de ingeniería de esta pavimentación con su aprobación SERVIU y obtener la recomendación técnico económica (RS) en MIDESO.

Plazo: 90 días.

Fecha Inicio contrato: 03/01/18.

ESTADO ACTUAL	EN ELABORACIÓN PRIMERA ETAPA DISEÑO
PRÓXIMO PASO	POSTULAR A FINANCIAMIENTO

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO 13 NORTE ENTRE 1 PONIENTE Y CALLE QUILLOTA

\$ ESTADO: EN DISEÑO



ESTADO ACTUAL	INGRESADO AL SERVIU PARA REVISIÓN
PRÓXIMO PASO	POSTULAR A FINANCIAMIENTO

DATOS RELEVANTES PROYECTO

Longitud: 930 ml.

Se deberá realizar el perfil y el diseño del proyecto de ingeniería de esta pavimentación con su aprobación SERVIU y obtener la recomendación técnico económica (RS) en MIDESO.

Plazo: 95 días.

Fecha Inicio contrato: 11/12/17.

PROYECTO REPOSICIÓN PAVIMENTO CALLE 14 NORTE ENTRE AV., SAN MARTIN Y CALLE 7 ORIENTE

\$ ESTADO: EN DISEÑO



ESTADO ACTUAL	INGRESADO AL SERVIU PARA REVISIÓN
PRÓXIMO PASO	POSTULAR A FINANCIAMIENTO

DATOS RELEVANTES PROYECTO

Longitud: 1021 ml.

Se deberá realizar el perfil y el diseño del proyecto de ingeniería de esta pavimentación con su aprobación SERVIU y obtener la recomendación técnico económica (RS) en MIDESO.

Plazo: 95 días.

Fecha Inicio contrato: 11/12/17.